

Position Kompakt

Schiene und Binnenschiff



Freie
Demokraten

Landtagsfraktion
Nordrhein-Westfalen **FDP**



Liebe Leserinnen und Leser,

die FDP-Landtagsfraktion möchte Bürgerinnen und Bürgern sowie der Wirtschaft bestmögliche Mobilität auf allen Verkehrsträgern ermöglichen. Binnenschiff und Schiene stellen einen Schwerpunkt unserer Verkehrspolitik dar. Wir wollen mehr Güter auf die Schiene und Wasserstraße bringen. Die Schiene ist zudem eine tragende Säule unseres Nah- und Fernverkehrs.

Die Stärkung dieser beiden Verkehrsträger ist gut für unser Klima, gut für unsere Wirtschaft und gut für die Menschen in NRW. In der ersten Halbzeit der Legislaturperiode haben wir schon einiges erreicht. Aber es liegen noch große Aufgaben vor uns, um unsere Schienen und Wasserstraßen zukunftsfähig zu machen.



Christof Rasche MdL

Vorsitzender der
FDP-Landtagsfraktion NRW



Ulrich Reuter

Sprecher für Schiene und
Binnenschifffahrt der
FDP-Landtagsfraktion NRW

Auf einen Blick

- **Verkehrsinfrastruktur erneuern und ausbauen**
- **Öffentlichen Schienenpersonenverkehr attraktiver machen**
- **Güterverkehr auf Schiene und Binnenschiff verlagern**
- **Verkehrsträger der Zukunft entwickeln**
- **Planungen beschleunigen**
- **Landeshafengesetz für leistungsfähige Binnenhäfen schaffen**

Stärkung der Verkehrsinfrastruktur

Ob Schienentrassen, Brücken oder Bahnhöfe, Kanäle oder Schleusen - unsere Verkehrsinfrastruktur bedarf einer grundlegenden Sanierung. Denn über Jahrzehnte wurde nicht ausreichend in die Infrastruktur investiert. Das Ergebnis ist ein riesiger Sanierungsstau. Alleine 250 Bahnbrücken in NRW sind wirtschaftlich kaum mehr zu sanieren. In Regierungsverantwortung von FDP und CDU wurden seit 2017 die Landesmittel für die Sanierung der Verkehrsinfrastruktur massiv angehoben. Zudem setzt sich NRW auch im Bund stärker für die Verkehrsprojekte in Nordrhein-Westfalen ein.

Ausbau von Bahnstrecken

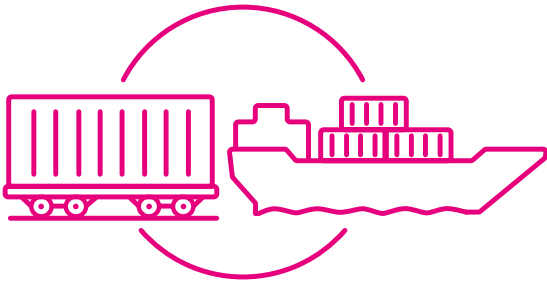
Die FDP-Landtagsfraktion setzt zudem auf den bedarfsgerechten Ausbau von Infrastruktur. Seit Regierungsübernahme konnten wir die Voraussetzungen für den zweigleisigen Ausbau der Strecke Münster – Lünen, sowie Kaldenkirchen – Dülken und den dreigleisigen Ausbau in der Relation Aachen – Düren erfolgreich voranbringen. Auch bei der Betuwe und dem 3 RX-Projekt, die eine leistungsstarke Anbindung unserer Industrie an die für uns entscheidenden Seehäfen garantieren, gibt es erhebliche Fortschritte bei den Planungsverfahren.

Planungsverfahren beschleunigen

Planungsverfahren müssen schneller werden, ohne dass Rechte betroffener Bürger oder Belange der Umwelt geschmälert werden. Deshalb drängen wir beim Bund auf Planungsbeschleunigung und Maßnahmengesetze.

Attraktiver Schienenpersonenverkehr

Die FDP-Landtagsfraktion möchte ein attraktives Angebot für Bahnfahrer im Nah- und Fernverkehr. Dazu gehört die bessere Anbindung des ländlichen Raums ebenso wie ein zeitgemäßes einfaches Preis- und Ticketsystem. Die Digitalisierung ermöglicht in diesem Zusammenhang nutzerfreundliche Lösungen. Für junge Menschen haben wir mit dem Azubi-Ticket schon einen großen Schritt zu mehr bezahlbarer Mobilität im ÖPNV erreicht.



Verkehrsverlagerung des Güterverkehrs voranbringen

Die FDP-Landtagsfraktion will mehr Güter von der Straße auf die Schiene bringen. Damit würden die Berufspendler ebenso wie die Umwelt entlastet. Die Förderung der sogenannten NE-Bahnen, das sind vor allem die privaten Hafen- und Werksbahnen, die die letzte Meile bedienen, wurde auf unsere Initiative wieder eingeführt und verstetigt.

Stärkung der Binnenschifffahrt

Wir unterstützen kombinierte Verkehre und unsere vielfältige und leistungsstarke Hafenlandschaft am Rhein und in den Kanälen. Um der herausragenden Bedeutung der Wasserstraße für unser Land in Zukunft noch besser gerecht zu werden, setzen wir uns analog zum Schienenbereich für die Schaffung einer Parlamentarischen Gruppe Binnenschiff ein.

Entwicklung des autonomen Binnenschiffs

Von allen Verkehrsträgern weist das Binnenschiff die beste Ökobilanz auf. Es ist ein wichtiger Baustein, um die Klimaziele zu erreichen. In Duisburg wird im Versuchs- und Leistungszentrum Autonome Binnenschifffahrt an dem Binnenschiff der Zukunft geforscht. Das Land fördert dieses Zukunftsprojekt auf Initiative der FDP-Fraktion mit 1,5 Millionen Euro.

Kontakt

FDP-Landtagsfraktion Nordrhein-Westfalen

Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf

Telefon: 0211 884 4452

fdp-fraktion@landtag.nrw.de

fdp.fraktion.nrw

Ulrich Reuter

Sprecher für Schiene und Binnenschifffahrt
der FDP-Landtagsfraktion NRW

ulrich.reuter@landtag.nrw.de



@ [FDPFraktionNRW](https://twitter.com/FDPFraktionNRW)



[fdpltf_nrw](https://www.instagram.com/fdpltf_nrw)



/ [FDPFraktionNRW](https://www.facebook.com/FDPFraktionNRW)



[FDPFraktionNRW](https://www.youtube.com/FDPFraktionNRW)

Diese Druckschrift ist eine Information über die parlamentarische Arbeit der FDP-Landtagsfraktion NRW und darf nicht zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.